

Ceramm - Cercle des Rameurs Mansonniens et Mesnilois

Règlement de sécurité

Ce tableau complète le règlement de Sécurité de la Fédération Française d'Aviron

Critères		Où s'informer	Niveau d'alerte	Drapeau
BASSIN	NIVEAU de la SEINE	Niveau normal 0,00 à CHATOU www.vigicrues.gouv.fr Écluse de CHATOU	1,00m	ORANGE
			2,00m	ROUGE
			3,00m à 4,00m et / ou VIGILANCE JAUNE * Vigicrues	Dispositif CRUE sauvegarde de la base nautique
	COURANT	Débit normal 180m ³ /s à Paris www.vigicrues.gouv.fr Débit Paris Austerlitz	DÉBIT de la SEINE > 400 m ³ /s	ORANGE
			DÉBIT de la SEINE > 700 m ³ /s	ROUGE
	TEMPÉRATURE de l'EAU	www.siaap.fr Tableau de bord	< 10°C	ORANGE
< 5°C			ROUGE	
MÉTÉO	Force du VENT	www.meteofrance.com Le Mesnil le Roi et carte de vigilance météo	> 30 km/h	ORANGE
			> 50 km/h (= FORCE 7)	ROUGE
	FROID / GEL		Gel (<0°C)	ROUGE
	CANICULE		> 30°C	ROUGE
	BROUILLARD		Brouillard à la base nautique ou à la sortie du bras	ROUGE
	ORAGE		VIGILANCE JAUNE ORAGE* Météo-France	ROUGE

DRAPEAU ORANGE

Sorties en Yolette. Pas d'autre bateau sans une coque de sécurité en suivi de proximité immédiate

DRAPEAU ROUGE

Sorties sur l'eau = trop risquées = interdites

Le Coach salarié du club a délégation du bureau pour faire appliquer le règlement de sécurité et choisir les embarcations appropriées aux conditions de bassin et aux compétences des équipages, il doit en cas d'absence désigner un cadre délégataire

Les cadres ayant suivi la formation fédérale Initiateur / Éducateur / Entraîneur ont pour responsabilité de faire appliquer les règles de sécurité

Les données météo sont complétées par l'observation sur place

La PRUDENCE est PRIORITAIRE et En cas d'hésitation, l'avis le plus prudent, même s'il est minoritaire dans le groupe, l'emporte

* En cas de vigilance ORANGE ou ROUGE, le niveau d'alerte est bien entendu aggravé par rapport au niveau JAUNE